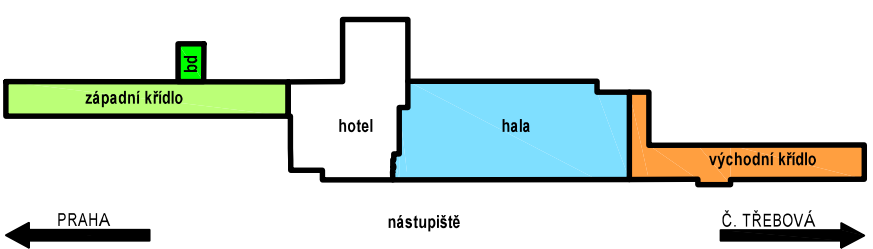




Orientační schéma:	Paré:
	Razítko oprávněné osoby:
Podpis: _____ Datum: _____	

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:

Stavebník / investor: Adresa: Zástupce investora: Adresa:	Správa železnic, státní organizace Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	
---	--	---

Zhotovitel díla: Adresa: Kontakt:	Společnost "SEU + SP + PRODIN + SIEBTAL_VB PARDUBICE_DSP, PDPS" Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3 T: +420 477 012 250 E: info@sudopeu.cz	
Zhotovitel části / objektu: Adresa: Kontakt:	ATELIER 4, s.r.o. Březová 1724/29, 466 02 Jablonec nad Nisou T: +420 483 311 561 E: info@atelier4.cz	
Hlavní projektant (HIP): ING. JANA PTÁČKOVÁ		Specialista: Ing.arch Veronika Halamová

Název stavby / akce:	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Pardubice - 2. etapa (hala, křídla)	Označení (S-kód): S621700089
		Zakázka: 21-020.640
Název části:	Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory	Označení části: D.1.4.1
Název objektu:	Výtah - západní křídlo	Číslo objektu / komplexu: PS 61-04-14
Název přílohy:		Číslo přílohy: 1 . 001
Název dílčí části přílohy:	Technická zpráva	
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Stupeň dokumentace:
Ing. Jiří Šmíd	Ing. Jiří Šmíd	PDPS
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:
Pardubický	Pardubice	1501J1
		Smluvní datum zpracování: 15.7.2023
S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:
S 6 2 1 7 0 0 0 8 9	P D P S	D 1 4 1 X
Objekt:	Podobojekt:	Příloha:
P S 6 1 0 4 1 4	X X	1
Revize:		
0 0 0		

OBSAH

1	všeobecně	2
2	TECHNICKÉ PARAMETRY VÝTAHU	2
3	VYBAVENÍ VÝTAHU	2

POZNÁMKA:

Výrobky, zařízení a materiály uvedené v této projektové dokumentaci jsou pouze referenčními ve vztahu k požadované architektonické a technické kvalitě. Zhotovitel může nabídnout/ dodat jiné, avšak je povinen v případě, že použije jiné výrobky, zařízení a materiály průkazně doložit objednateli, že jím nabízené/ dodávané výrobky, zařízení a materiály mají stejnou kvalitu nebo vyšší než referenční a mají také atest či certifikaci pro použití v České republice.

1 VŠEOBECNĚ

Tento provozní soubor řeší technologickou část výtahu v Západním křídle výpravní budovy ŽST Pardubice.

Jedná se o nový výtah určený pouze pro dopravu osob.

Stavební připravenost (vodorovné, svislé konstrukce a jejich napojení na stávající konstrukce, případně bourací práce – toto je řešeno v SO 61-71-41 Západní křídlo - architektonicko- stavební část.

Provedení výtahu bude odpovídat předpisu SŽ S10 (předpis pro využití výtahů, pohyblivých schodů a pohyblivých plošin u Správy železnic (27433/2020).

S ohledem na vandalismus budou jednotlivé prvky minimálně v kategorii 2 podle ČSN EN 81-71+AC. Vybrané komponenty jsou předpisem SŽ S10 blíže specifikovány jako komponenty kategorie 2. Zejména se jedná o zvýšení odolnosti ovládacích prvků, klece výtahu a jejího vnitřního vybavení a volně přístupného vybavení.

Výtah bude vybaven náhradním zdrojem, který v případě výpadku napájení zajistí automatické sjetí kabiny do nejbližšího nižšího podlaží, kde musí zůstat vyřazený z provozu, dveře se musí po opuštění osob výtahu samočinně uzavřít a zůstat v uzavřené poloze a zároveň musí být zajištěné ruční otevření dveří (bez náradí) ze strany vně výtahu, tj. ze strany každého podlaží pro možnou kontrolu obsazenosti výtahu.

Výtah bude napojen na EPS, která zajistí jeho vyřazení z provozu v případě vyhlášení požáru. Na displeji výtahu vně šachty se musí ukázat nápis „vyřazen z provozu“. Osobní výtah bude v každém podlaží a v kabině označený tabulkami podle P020 EN ISO 7010 s doplněným textem „NEPOUŽÍVAT VÝTAH V PŘÍPADĚ POŽÁRU“ A „TENTO VÝTAH NESLOUŽÍ K EVAKUACI OSOB“

Design výtahu a vnitřní vybavení bude dodavatelem vyvzorkováno a bude odsouhlaseno architektem projektu.

2 TECHNICKÉ PARAMETRY VÝTAHU

Jedná se o elektrický lanový výtah bez strojovny (strojovna umístěna v šachtě).

Šířka šachty:	2.540mm
Hloubka šachty:	2.100mm
Šířka kabiny:	1.600mm
Hloubka kabiny:	1.600mm
Světlá šířka dveří:	1.000mm
Jmenovitá nosnost:	1.150kg
Počet osob:	15
Jmenovitá rychlost:	1,00m/s
Zdvih:	7.768mm
Počet stanic/nástupišť	3/3
Počet vstupů do klece:	1
Hlavní napájení:	3x 400VAC -15%/+10%
Frekvence:	50 Hz
Jištění v budově:	3x 35A
Jmenovitý proud:	27A
Max. záběrový proud:	35A

3 VYBAVENÍ VÝTAHU

Vybavení bude dodavatelem vyvzorkováno a bude odsouhlaseno architektem projektu.

Stěny klece - ES10 - Circulus - leptaná nerezová ocel

Dveře - ES10- Circulus - leptaná nerezová ocel; prahy dveří budou opatřeny otvory pro propadnutí kamínek do výtahové šachty. Požární odolnost dveří EW30DP1 (shodně v každém patře).

Podlaha klece - RC30 - Carbon Black - guma, protiskluzná, nehořlavá, třídy A2 (podle ČSN EN 13501-1+A1)

Strop klece - CL 81 - Asturias Satin (F), Carbon Black (CB), LED bodové osvětlení - min. 100lx, rovnoměrnost min. 0,4; strop klece bude proveden tak, aby na něm nebyla žádná místa, na která by se mohly zavěsit osoby

Vybavení klece - OSVĚTLENÍ – bude zapuštěno do stropu klece a jeho výměna bude prováděna shora.

Vnitřní osvětlení klece musí poskytnout rovnoměrně rozptýlené osvětlení minimálně 100 lx v úrovni podlahy i ovládacího panelu. Rovnoměrnost osvětlení, tedy poměr mezi minimální a průměrnou osvětleností, musí být minimálně 0,4. Nebudou použita bodová svítidla.

V kleci bude instalováno nouzové protipanické osvětlení ve smyslu ČSN EN 1838 se samočinným nabíjením, které je schopno zajistit intenzitu osvětlení 5 lx po dobu 1 hodiny. Toto osvětlení se musí při výpadku síťového napětí samočinně zapnout.

Vybavení klece - MADLO - HR94F - vodorovné, nerezové, broušené; ve výšce 900mm nad podlahou; umístěné naproti dveřím. Průměr madla 35mm, odsazení madla od svislé stěny 40mm.

Vybavení klece - ZRCADLO - umístěné naproti dveřím - MR3 – ze skla tl. 4mm s bezpečnostní fólií, zapuštěné do stěny, výška 350mm nad podlahou, horní hrana zrcadla 1.800mm nad podlahou klece výtahu

Vybavení klece - OKOPOVÝ PLECH - Asturias Satin (F)

Vybavení klece - SEDÁTKO – nerez (kategorie 2 podle ČSN EN 81-71+AC), sklápěcí, umístěné naproti ovládacímu panelu ve výšce 500mm nad podlahou klece výtahu, nosnost minimálně 120 kg, šířky 400 – 500 mm a hloubky 300 – 400 mm.

Vybavení klece - OVLÁDACÍ PANEL - zapuštěný do stěny kabiny; na celou výšku stěny; materiál Asturias Satin (F); součástí je displej, info o nosnosti, signalizace zvláštního režimu, přístupová čtečka, tlačítka pro patra, zvonek a dveře; klíčkový ovladač; materiál ovládacích a signalizačních prvků - CB Carbon Black nerezová ocel (odolná proti otiskům prstů).

Boční vzdálenost od středu ovládačů k rohu sousedních stěn musí být min. 500 mm.

Ovládací tlačítka v kleci výtahu musí vyčnívat nad povrch okolní plochy nejméně o 1 mm.

Čísla nesmí být rytá a budou umístěna na činné části ovládače.

Čísla (znaky) jednotlivých stanic musí být dobře hmatné a kontrastní.

Označení v Braillově bodovém písmu bude umístěno na ovládači, pod příslušným symbolem a bude mít parametry standardní sazby.

Ovládače nouzové signalizace a ovládače pro ovládání dveří musí být ve výšce 900 mm až 1100mm nad podlahou klece, ostatní ovládače pro volbu stanic musí být umístěny svisle v jedné řadě nad nimi.

V souladu s ČSN EN 81-70, tab. 4, je nutné, aby byla poskytnuta vizuální a zvuková signalizace stisknutí tlačítka ovládače v kleci i na nástupišti.

Vybavení klece - KAMERY - součástí dodávky výtahu budou zabudované kamery v provedení antivandal.

Kamera musí být v provedení IP, rozlišení min. 1280 x 720 px, komprese H.264, a bude mít širokoúhlý objektiv. Součástí je i vlečný kabel zakončený konektorem RJ-45, který musí umožňovat napájení PoE.

Ke kameře bude dodán konfigurační manuál včetně všech přístupových hesel.

Vlastní instalace zabezpečí, že kamera bude mít dostatečné rozlišení a úhel záběru min. 180°.

Možnost sledování cestujících kamerovým systémem bude příslušně označeno.

Kamerový systém musí umožňovat on-line sledování. Záběry z kamer musí být možné zobrazit na monitoru pověřeného kontrolního pracoviště

Vybavení klece - ZVUKOVÁ SIGNALIZACE VÝTAHU - V kleci výtahu bude instalována zvuková signalizace (hlasový modul) umožňující poznat, ve které stanici klec zastavila.

Příjezd klece do stanice bude z venku akusticky signalizován tónem, resp. zvukový signál ve stanici musí zaznít, když se dveře začnou otevírat.

Uvnitř klece se bude použita hlasová signalizace „XY podlaží“ (např. „první podlaží“).

Zvuková signalizace bude v souladu s ČSN EN 81-70 ed. 2.

Vybavení klece - VÝTAHOVÝ KOMUNIKÁTOR – bude zajišťovat nepřetržitou obousměrnou nouzovou komunikaci podle podmínek ČSN EN 81-28+AC (signalizace ALARM) s vyprošťovací službou.

Označení (piktogram) tlačítka musí být jednoznačné, dobře hmatné a kontrastní včetně popisu v Braillově písmu.

Komunikátor bude napřímo napojen přes pevnou metalickou linku a komunikace je vedena přes účastnickou pobočku ŽSTS v režimu „horké linky“ k příslušné servisní organizaci, přes jeden centrální přechod mezi železniční služební telefonní sítí a sítěmi veřejných operátorů.

Při přerušení telekomunikační cesty od výtahového komunikátoru musí komunikační systém toto přerušení vyhodnotit a poslat informaci řídicímu systému výtahu. Řídicí systém výtahu musí tuto informaci neprodleně zpracovat a odeslat výtah do definované polohy, otevřít dveře a přejít do stavu „mimo provoz“. Po obnovení telekomunikační cesty přejde výtah do provozního režimu.

Komunikátor musí umožňovat indukční poslech pro nedoslýchavé a musí být označen příslušným symbolem (indukční smyčka podle vyhlášky č. 398/2009 Sb.).

Komunikátor ve výtahu musí být v provedení VoIP se SIP protokolem.

Komunikátor musí umožňovat uložení minimálně dvou volaných telefonních čísel s postupnou volbou (při nedostupnosti prvního čísla bude volání směrováno na druhé číslo). Hovor musí být aktivován tlačítkem („horká linka“).

Komunikátor musí být dostupný pro příchozí volání pod konfigurovatelným telefonním číslem a IP adresou.

Prívodní kabel ke komunikátoru bude ukončen v rozváděči výtahu konektorem RJ-45.

Ke komunikátoru bude dodán manuál ke konfiguraci včetně všech přístupových hesel.

Vybavení klece - SIGNALIZACE V KLECI A VE STANICI - Kabina bude vybavena zařízením signalizujícím přetížení klece s funkcí zamezující rozjezd klece v případě přetížení.

Vybavení klece - TABULKA S NÁVODEM – bude umístěna co možná nejblíže ovládacím tlačítkům.

Tabulka bude z odolného materiálu.

Pro zajištění snadné čitelnosti osobami s omezenou schopností pohybu je nutné umístit tabulku do maximální výšky 1600 mm nad podlahou.

4 OSTATNÍ

K instalovanému výtahu musí být doloženo prohlášení o shodě, podle Nařízení vlády č. 122/2016 Sb., se základními technickými požadavky na výtahy a bezpečnostní komponenty pro výtahy.

Po dohodě s investorem bude Směrnice S10 použita v „přiměřené míře“ a to z důvodu, že se jedná o rekonstrukci objektu, nikoli novostavbu. Jedná se především o rozměr klece a šířky dveří s ohledem využití výtahu pro imobilní osoby.

Výtah musí umožňovat úplné odstavení z provozu a uvedení do provozu včetně uzamčení šachetních dveří prostřednictvím patentního klíče nebo jiného systému, bez nutnosti vstupu do rozváděče výtahu.

Ve výtahové šachtě nebudou umístěné reklamní předměty.

Řídicí jednotka výtahu musí být připojena do systému dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS ŽDC) podle Technických specifikací SŽDC 2/2008 – ZSE, v platném vydání.

Dno výtahové šachty bude vybavené záplavovým čidlem (součástí dodávky výtahu), signál bude doveden do rozváděče výtahu a bude připojen do systému dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS ŽDC) podle Technických specifikací SŽDC 2/2008 – ZSE, v platném vydání.

Výtahová šachta bude vybavena teplotním čidlem – signál teplotního čidla bude připojen do systému dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS ŽDC) podle Technických specifikací SŽDC 2/2008 – ZSE, v platném vydání.

Provozní a poruchové signalizace budou přenášeny příslušnému dispečerovi železniční dopravní cesty a příslušnému správci výtahu.

Pokud dodavatel technologie bude využívat pro potřeby sledování funkcí výtahu a servisních zásahů GSM modul bude tento modul součástí dodávky výtahu. Přenos těchto dat přes síť veřejných operátorů musí být řešen tak, aby neumožňoval přístup do neveřejné sítě elektronických komunikací SŽ

Provozní a poruchová signalizace z řídicí jednotky je požadována v tomto rozsahu:

- Normální provozní režim.
- Stlačení tlačítka „ALARM“ v kabině – uvíznutí ve výtahu.

- Rozpojení bezpečnostního obvodu (výtah mimo provoz).
- Nejdou zavřít dveře (z jakéhokoli důvodu).
- Přetížení klece.
- Výpadek jističe výtahu (přerušená dodávka elektrického proudu).
- Nefunkční komunikátor (prověření dálkovou diagnostikou).
- Servisní režim

Provozní a poruchová signalizace mimo řídicí jednotku je požadována v tomto rozsahu:

- Teplota v šachtě nad stanovenou provozní teplotou (externí čidlo).
- Teplota v šachtě pod stanovenou provozní teplotou (externí čidlo).
- Informace ze záplavového čidla ve výtahové šachtě.

Dálkové ovládání:

Řídicí systém výtahu musí zabezpečit zablokování vnějších přivolávačů (tj. výtah nepůjde zvenčí otevřít) buď v časových intervalech nastavených v řídicí jednotce výtahu a/nebo dálkově. Dálkové zablokování bude ovládáno z velína (místnost č. 0P319). Dálkové zablokování může provést i správce výtahu.

Řešení dálkového ovládání musí být vždy navrženo a realizováno tak, aby umožňovalo i dodatečné zapojení do DDTS ŽDC a na dálkové ovládání.

Součástí dodávky výtahu bude dodavatelem provedeno posouzení a hodnocení rizika podle ČSN EN ISO 14798 Výtahy, pohyblivé schody a pohyblivé chodníky - Metodika posuzování a snižování rizika.

O tom bude, před uvedením do provozu výtahu, vystaven protokol. V něm budou popsány případné odchylky od požadavků platných norem a popis nápravných opatření.

Výtah bude vybaven dokumentací podle čl. 4.2.3. ČSN 27 4002.

Součástí dodávky výtahu bude Návod.

Návod musí upozornit správce zařízení, kromě požadavků platných ČSN EN, na následující:

- Potřebu udržovat bezpečný a bezbariérový přístup ke zdvihačím zařízení.
- Informaci pro nastavení klidového času dveří výtahů.
- Informaci pro nastavení hladin zvuku akustických signálů.
- Potřebu mít osobu/osoby pověřené správcem zařízení k vyprošťování osob.
- Musí obsahovat postup pro bezpečné vyprošťování tělesně postižených osob.
- Každá funkce, která je určena k ovládání, musí být opatřena návodem.
- Program servisních činností.
- Podmínky technické asistence výrobce.

Záruční servis, servisní smlouva:

Součástí dodávky výtahu bude způsob zajištění, inspekčních prohlídek a odborných zkoušek výtahu, v termínech a rozsahu podle vyhl. 100/1995 Sb., ČSN 27 4002, ČSN 27 4007 a ČSN 33 1500, tak aby nedošlo k porušení záručních podmínek.

Servisní a odborné prohlídky výtahu musí provádět zkušební technik odborně způsobilý k výkonu servisních úkonů.

Revize elektrických zařízení musí provádět revizní technik s oprávněním „D“, pro zařízení k provozování drážní dopravy.

Součástí dodávky výtahu bude záruční doba v délce min. 5 let od uvedení do provozu výtahu, nebo ukončení stavebních prací dodávaných zhotovitelem stavby na základě smlouvy o dílo (tj. po provedení Zápisu o předání a převzetí části díla) a současně po celou dobu záruky za stavbu, které je dodávka technologie výtahu součástí (podle příslušné SOD).

Dodavatel zařízení provede náležité provozní zkoušky za účasti budoucího provozovatele a zajistí vystavení průkazu způsobilosti Drážním úřadem. Následně dodavatel seznámí pověřenou osobu správce s obsluhou dodaného zařízení.

Součástí dodávky výtahu bude servisní smlouva, kde budou jednoznačně definované podmínky údržby a revizí. Součástí servisní smlouvy musí být také zajištění provozuschopnosti a dodávky náhradních dílů zvolené technologie výtahů, a to po celou dobu životnosti výtahu (min. 20 let). Dodavatel výtahu, s nímž bude vedena platná servisní smlouva, se zaváže ke zprovoznění

zařízení do 5 pracovních dnů od prokazatelného nahlášení závady správcem - v případě nezprovoznění technologie dopravních zařízení ve stanovené době, uhradí dodavatel veškeré náklady na zajištění bezbariérového přístupu, až do doby jejího zprovoznění.

V servisní smlouvě bude zakotveno (kromě jiného) vyproštění uvízlých osob z výtahu 24 h denně, s nástupem na toto vyproštění do jedné hodiny od nahlášení na centrální dispečink výtahářské firmy, uvízlou osobou ve výtahu přes nouzovou komunikaci (signalizace ALARM).

V Jablonci nad Nisou
Duben 2022

Vypracoval:
ing. Jiří Šmíd